

Batavus Intermezzo Easy®

med aftageligt batteri, motor i forhjulet og Shimano Nexus 7 gearnav



Cykel med elektrisk trædeassistance med Protanium®-Teknologi

Batavus BV, april 2009

Brugsanvisning til Batavus Intermezzo Easy®

Tillykke med din nye elektriske cykel, en Batavus Intermezzo Easy®. Læs denne brugsanvisning omhyggeligt igennem. Heri er beskrevet, hvordan du bedst bruger og vedligeholder cyklen, og hvordan du bruger batteriet optimalt. Henvend dig til din Batavus-forhandler, hvis du har spørgsmål, som du ikke kan finde svar på i denne brugsanvisning.

Oplader og batteri

Din Batavus Intermezzo Easy® bliver leveret med den nedenfor illustrerede oplader til Protanium®-lithiumpolymer-batteriet.

Obs! Opladeren hører til din Intermezzo Easy® og må ikke bruges til andre formål. Hvis du bruger en anden oplader end den, der er illustreret nedenfor, påvirker det batteriets kapacitet, og Batavus-garantien dækker ikke længere.



Protanium®-lithiumpolymer-batteri 10Ah/24V



Oplader.



Betjeningsdisplay på styret
Lamperne foroven angiver batteriets kapacitet.



Kapacitetsindikator med LED-lamper på batteriet.

Sådan tager du batteriet ud af cyklen

Når batteriet skal oplades, skal det først tages ud af cyklen. Opladeren skal kobles til batteriet på forsiden. For at tage batteriet ud skal man åbne fastgøringslåsen bagest til venstre, under batteriet på bagagebæreren. Hertil bruges den samme nøgle som til tændingen (foran til venstre på batteriet). Derefter trækkes batteriet i håndgrebet tilbage og ud af bagagebæreren.



Nøgle i batteritænding.



Nøgle med reservenøgle.



Håndgreb bag på batteriet.

Første gang batteriet oplades

Obs! Første gang batteriet oplades, skal det lades helt op. Batteriet skal oplades mindst seks timer, indtil de fire indikatorlamper på batteriet lyser. Tryk på knappen på panelet bag på batteriet ved håndgrebet for at kontrollere opladestatus. Oplad batteriet efter hver cykeltur. Når batteriet er ladet helt op, afsluttes opladningen automatisk.

Tag så stikket til opladeren ud af stikkontakten.

Batteriet oplades på følgende måde:

1. Tag batteriet ud af cyklen (se her ved siden af).
2. Kontroller, at de to ledninger er koblet til opladeren.
3. Sæt opladerens store stik i en stikkontakt (220 Volt).
4. Sæt opladerens lille stik i foran på batteriet.
5. Batteriet oplades med det samme. Når batteriet er ladet helt op, afsluttes opladningen automatisk. Tag så stikket til opladeren ud af stikkontakten.

Forklaring til indikator for batteriets kapacitet (på batteriet)

LED-lamper på:	Resterende kapacitet (cirka)
0	0%
1	10 - 30%
2	30 - 60%
3	60 - 85%
4	85 - 100%

Obs! Efter en cykeltur skal batteriet altid lades op, uanset hvor langt du har cyklet. Hvis du følger instrukserne ovenfor, fungerer batteriet optimalt. Batteriets kapacitet behøver IKKE at være brugt helt op før du lader det op.



Hvis du trykker på knappen bag på batteriet ved siden af LED-lamperne, begynder 0 til 4 lamper at lyse (afhængigt af den resterende kapacitet).

Sådan sættes batteriet tilbage på plads i bagagebæreren

1. Sæt batteriet i styreskinne under bagagebæreren. Se pilen foroven på batteriet.
 2. Tryk batteriet frem i styreskinne.
 3. Tryk batteriet helt frem, indtil du mærker, at batteriet får kontakt med benene i regulatoren.
- Advarsel! Sørg for, at pilen foroven på batteriet er synlig, når batteriet sættes tilbage i cyklen.

Lås batteriet

Palen under bagagebæreren sørger for, at batteriet bliver siddende. Sørg for, at palen sidder rigtigt i batterihuset. Lås batteriet fast til bagagebæreren med nøglen i låsen bagi. Tag så nøglen ud, for den skal også bruges til tændingen (foran i batteriet).

Klar til at køre

Tænd først for batteriet med nøglen i tændingen, foran til venstre i batteriet.

Drej nøglen højre om til position TÆNDT. Når systemet er tilkoblet, lyser indikatorlamperne på displayet på styret, der viser batterikapaciteten (ved venstre håndtag).



*Tænding foran i batteriet.
Nøglen kan klappes ind.*



*Betjeningsdisplay på styret.
De øverste lamper angiver batterikapaciteten.
De nederste lamper angiver positionen for trædeassistance (low, medium, high).*

Obs! Assistanzen kan mærkes, så snart pedalerne er trådt en omgang. Assistanzen betjenes ved at trykke på den røde POWER-tast på displayet på styret. Cyklen begynder med en let trædeassistance, 1 tryk giver en let assistance, 2 tryk giver en assistance, der nemt kan mærkes. (Se lamperne i displayet på styret.) Aktionsradius (40 – 100 km med helt opladet batteri) afhænger meget af, hvordan disse 3 positioner for trædeassistance bruges.

Trædeassistance (Power Assist System): din elektriske cykel har trædeassistance. En sensor i pedalerne sender impulser til motoren. Når pedalerne drejer fremad, aktiveres motoren. Dette system overholder hollandske lovbestemmelser. Det vil sige, at motoren afbrydes, når du kører hurtigere end 25 km/t. Du kan godt cykle hurtigere, men så assisterer motoren ikke.



Sensorer i krankakslen.



Motor i forhjul.



Idem med rollerbrake.

Håndbremser

Håndbremserne har en sikkerhedsafbryder (se det ekstra kabel i håndbremsegrebet), som afbryder motoren. Så snart du bremser, også selvom det kun er ganske lidt, afbrydes motoren.

Vedligeholdelse

Vedligeholdelse af motoren: motoren kræver ingen vedligeholdelse, og den må ikke åbnes.

Vedligeholdelse af batteriet: batteriet kræver ingen vedligeholdelse, men det skal jævnligt lades op. Batteriets præstationer påvirkes, hvis det ikke bruges i længere tid, eller hvis det bruges under ekstreme vejrforhold. Batteriet må ikke udsættes for meget lave temperaturer (under frysepunktet) eller meget høje temperaturer, for eksempel i en garage. Batteriet skal holdes ved stuetemperatur, hvis det ikke skal bruges i længere tid. Sørg for det, holder batteriet betydeligt længere.

Opbevaring: hvis cyklen ikke skal bruges i længere tid, anbefaler vi, at den gøres grundigt ren, og efterfølgende overlades

til Batavus-forhandleren, som så klargør den til langvarig opmagasinerings. Hvis man vil undgå, at batteriet lider skade, skal man oplade det en gang hver anden måned. **OBS! (DET ER NOGET, SOM SKAL GØRES; HVIS DU IKKE GØR DET, KAN BATTERIET LIDE SKADE.)**

Ansvar

Batavus BV bærer ikke ansvaret for ulykker eller driftsforstyrrelser, som skyldes forkert brug af batteriet eller opladeren.

Garanti

Batavus BV yder garanti i henhold til lovbestemmelserne i den nederlandske civillovbog (Burgerlijk Wetboek). Du kan læse betingelserne på www.batavus.nl.

Advarsel

- Brug kun den medfølgende oplader for at lade batteriet til E-Bike op. Hvis du bruger en anden oplader, kan det beskadige batteriet, og der kan opstå farlige situationer.
- Garantien dækker ikke, hvis der opstår en driftsfejl, fordi der bruges en forkert oplader. Batavus BV forbeholder sig ret til at lade garantien bortfalde, hvis batteriet er blevet opladet på en forkert måde.
- Det er ikke tilladt at demontere Protanium®-batteriet eller opladeren, eller på nogen måde at ændre på dem.
- Batteriet skal opbevares ved stuetemperatur. Hvis batteriet i længere tid opbevares ved ekstreme temperaturer, kan batteriets levetid afkortes betydeligt.
- Lad ikke batteriet komme i kontakt med vand eller andre væsker (andet end regn, hagl og sne). Garantien dækker ikke, hvis vand eller en anden væske er kommet i Protanium®-batteriet. Ved kontakt med en væske skal batteriet straks frakobles, så man undgår eksplosion eller elektrisk stød.
- Protanium®-batteriet må ikke udsættes for åben ild eller anden varmekilde. Sæt ikke batteriet i umiddelbar nærhed af en flamme eller anden varmekilde. Ved ophedning kan batteriet eksplodere.
- Sørg for tilstrækkelig ventilation, når batteriet lades op.
- Så snart batteriet er ladet helt op, skal batteri og oplader kobles fra lysnettet.
- Brug ikke Protanium®-opladeren til at oplade Ni-Cd- eller Ni-Mh-batterier.
- Batavus Intermezzo Easy® er beregnet til persontransport og rekreativ brug med en Protanium elektrisk cykel. Batteriet er ikke beregnet til urigtig brug som for eksempel at udføre stunts eller spring. Garantien bortfalder, hvis du udlejer, sælger eller bortgiver cyklen, hvis der køres med flere end én person på cyklen, og hvis du udfører stunts eller spring med cyklen.
- Denne garanti dækker ikke, hvis Batavus BV konstaterer skade, som er en følge af reparationer, udført af andre end af en af Batavus BV autoriseret cykelmekaniker, eller hvis der konstateres skade, som er en følge af misbrug, ændringer, ukorrekt brug, normal slitage, mangelfuld vedligeholdelse eller en ulykke.
- Forbrugeren bærer til enhver tid selv ansvaret for korrekt isætning af batteriet samt korrekt vedligeholdelse af cyklen. Denne garanti dækker ikke, hvis der er tale om skade som følge af ukorrekt isætning af batteriet eller ukorrekt brug af batteriet eller opladeren.
- Specifikationer kan ændres uden forudgående varsel.