

# Batavus E-go® brugsanvisning

## Indhold

<b>1</b>	<b>Beskrivelser</b> .....	67
1.1	Sikkerhedsadvarsler for brug .....	67
1.2	Dele .....	68
1.2.1	Lader og batteripakke .....	68
1.2.2	Styrbetjening.....	68
<b>2</b>	<b>Batteri og lader</b> .....	69
2.1	Batteripakke .....	69
2.1.1	Udtagning af batteripakke .....	69
2.1.2	Isætning af batteripakke.....	70
2.2	Opladning af batteriet .....	71
2.2.1	Advarsler for brug.....	71
2.2.2	Opladning .....	71
2.2.3	Lader og batteribeskyttelse .....	72
2.2.4	Anbefalinger for vedligehold og opbevaring .....	72
<b>3</b>	<b>Styrbetjening</b> .....	73
3.1	Styrbetjeningsenhed.....	73
3.1.1	Knapper og indikatorer.....	73
3.1.2	Tænd systemet.....	73
3.1.3	Indstilling af trædeassistance .....	73
3.1.4	Opladningsniveau .....	74
3.1.5	Justering af styrbetjeningsenheden.....	74
3.2	Gashåndtag .....	75
3.3	Håndbremsen .....	75
<b>4</b>	<b>Aktionsradius</b> .....	76
4.1	Aktionsradius .....	76
4.2	Vigtige faktorer .....	76
<b>5</b>	<b>Tekniske specifikationer</b> .....	77
5.1	Batterispecifikationer .....	77
5.2	Temperaturgrænser battericeller .....	77
<b>6</b>	<b>Garantibestemmer og lovkrav</b> .....	78



For de nyeste garantibestemmelser og for de lovmæssige bestemmelser gældende i dit land, henviser vi til [www.batavus.com](http://www.batavus.com)

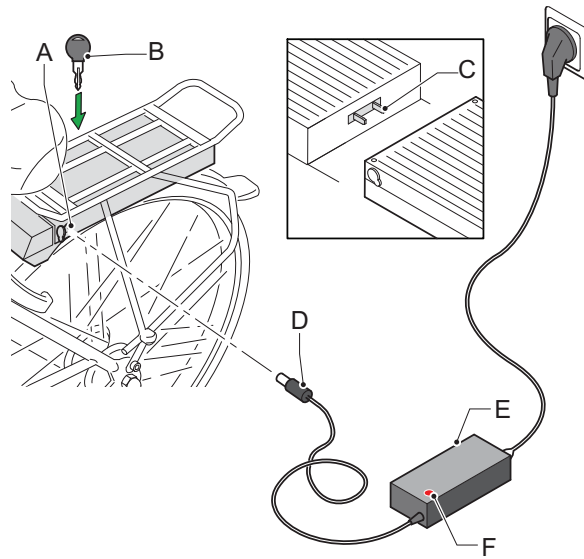
## 1 Beskrivelser

### 1.1 Sikkerhedsadvarsler for brug

- Denne brugsanvisning skal gennemlæses omhyggeligt, så man forstår indholdet.
- Før hver cykeltur skal cyklen kontrolleres for løstsiddende og/eller beskadigede dele. Løstsiddende eller beskadigede dele skal strammes/fastgøres og/eller udskiftes.
- Bagagebæreren er ikke beregnet til en barnestol.
- Der kan forekomme ridser, revner eller farveændringer i dele, som belastes meget. Det betyder, at sådanne dele er ved at være slidte og bør udskiftes.
- Batavus E-go® er udelukkende beregnet til:
  - kørsel på asfalterede/hårde veje og stier;
  - rekreativ cykling og transport.
- Konstruktionen af Batavus E-go® må ikke ændres.
- Sikkerhedsadvarsler for opladning af batteriet er nævnt i afsnit 2.1.1.

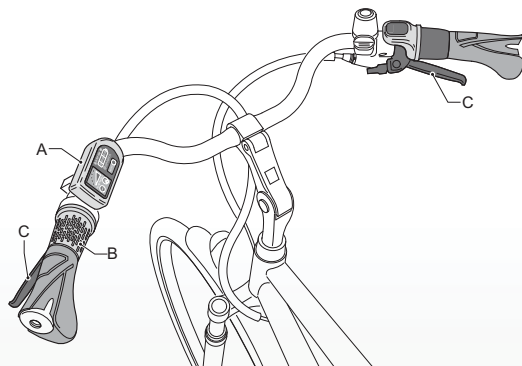
## 1.2 Dele

### 1.2.1 Lader og batteripakke



- A Opladepunkt
- B Nøgle
- C Kontaktpunkt docking station
- D Ladestik
- E Lader
- F Indikatorlampe

### 1.2.2 Styrbetjening



- A Styrbetjeningsenhed
- B Gashåndtag
- C Håndbremser

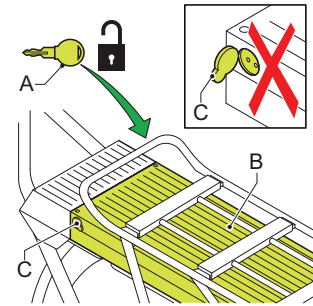
## 2 Batteri og lader

### 2.1 Batteripakke

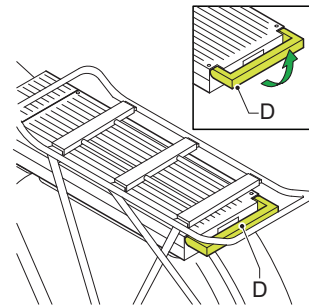
Batteriet til Batavus E-go®, der er sikret med lås, kan oplades både i cyklen og ud af den. Nedenfor beskrives, hvordan batteriet tages ud og sættes i igen.

#### 2.1.1 Udtagning af batteripakke

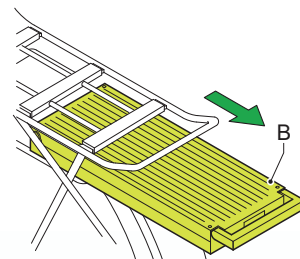
- Stik den medfølgende nøgle (A) i låsen på batteripakken (B) og drej 180°.
- Sørg for, at den lille klap (C) til ladesticket er lukket.



- Klik grebet (D) bagi åben.

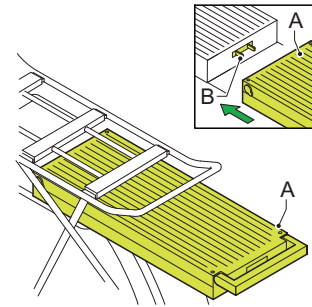


- Træk forsigtigt batteripakken (B) ud af bagagebæreren.
- Batteriet skal altid tages ud med begge hænder, så det ikke tabes.
- Tag batteripakken ud af bagagebæreren, hvis cyklen skal transporteres med bilen.

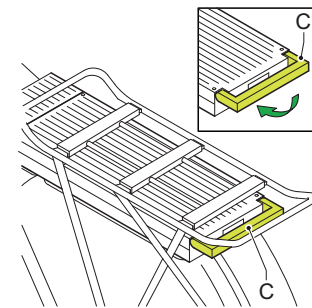


### 2.1.2 Isætning af batteripakke

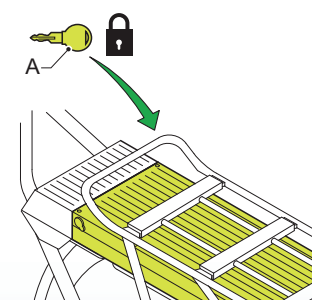
- Skub forsigtigt batteripakken (B) ind i bagagebæreren. Sørg for, at kontaktpunkterne på batteripakken sidder rigtigt i forhold til docking stationen (B).



- Tryk grebet (C) ned og klik det fast.



- Lås batteriet med nøglen (A). Så sidder batteriet rigtigt fast, og tyveri undgås.



## 2.2 Opladning af batteriet

### 2.2.1 Advarsler for brug

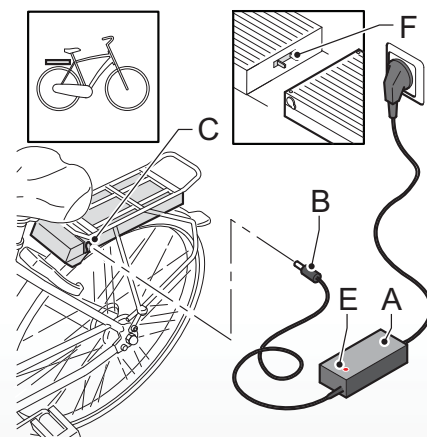


Gennemlæs advarselene nedenfor omhyggeligt. Batavus bærer ikke ansvaret for ulykker eller fejl på grund af utilsigtet brug af (dele af) E-biken.

- Brug kun den lader, som følger med Batavus E-go®. Hvis der bruges andre batteriladere, dækker garantien ikke, og desuden kan det beskadige batteriet og det elektriske system meget alvorligt.
- Brug kun laderen i tørre rum.
- Tilslut ikke laderen med våde hænder.
- Oplad ikke batteriet i direkte sollys.
- Undgå at berøre batteriet, i tordenvejr.
- Sørg for god ventilation, når der lades op.
- Opladningen skal straks stoppes, hvis der konstateres usædvanlige lyde eller lækage.
- Forsøg ikke at skille batteriet ad. Batteripakken er forseglet. Brydes forseglingen, dækker garantien ikke længere.
- Batterier må ikke forsætligt opvarmes eller beskadiges. Det kan få batteriet til at revne, så der frigøres giftige stoffer.
- Batteripakken må ikke neddyppes i vand eller en anden væske.
- Lad ikke børn komme til batteripakken.
- Laderen må ikke sluttes til el-nettet, hvis den ikke skal bruges til opladning.
- Motoren må ikke åbnes eller beskadiges.

### 2.2.2 Opladning

1. Kontroller, at laderen er beregnet til den lokale spænding i elnettet.
2. Sæt stikket til laderen A i en stikkontakt (F).
3. Sæt stikket (B) fra laderen i kontaktpunktet på batteripakken (C).  
Indikatorlampen (E) begynder at lyse.
4. En hel opladning varer cirka fem timer.  
Når batteripakken er ladet helt op, stopper opladningen automatisk.
5. Når batteriet er ladet op, skal batteripakken kobles fra laderen inden 12 timer. **VIGTIGT**
6. Fjern laderkablet og tag stikket ud af stikkontakten.



### 2.2.3 Lader og batteribeskyttelse

- Når cyklen skal bruges første gang, bør batteripakken lades helt op på en gang, indtil indikatorlampen på laderen bliver grøn.
- Når batteripakken er ladet helt op, bør den derefter højst være tilkoblet opladeren i 12 timer.
- Batteripakken behøver ikke være helt afladet, før den lades op. Batteripakken holder længst, hvis den lades op, hver gang du har været ude at cykle (uanset afstanden).
- I tilfælde af langvarig opmagasinering: oplad batteripakken helt og kobl batteripakken fra opladeren inden 12 timer. Oplad batteripakken mindst en gang hver anden måned.
- Sørg for, at opladning af batteripakken sker inden for temperaturgrænserne (mellem 0 °C og 45 °C). Det forlænger batteripakkens levetid og forbedrer ydeevnen.



Alle batterier vil med tiden ikke længere kunne lades op. Denne proces kaldes 'selvafladning'. Hvis batteriet aflades for meget, sker der en såkaldt dybdeafladung. En dybdeafladung kan beskadige batteriet permanent: Se 4. punkt herover 1 styk 2.2.3

**Garantien dækker ikke, hvis der er konstateret dybdeafladung.**

### 2.2.4 Anbefaling for vedligehold og opbevaring

- Batteriet skal opbevares et køligt og tørt sted.
- Opbevar altid batteriet i et rum med tilstrækkelig ventilation. Lad ikke batteriet stå i solen.
- Batteriet skal mindst hver anden måned lades helt op. Herved opretholdes batteriets kvalitet også, hvis det gemmes væk i længere tid.



**Cyklen må ikke rengøres med en højtryksrenser. En for kraftig vandstråle kan beskadige elektronikken i motoren. Garantien dækker ikke.**

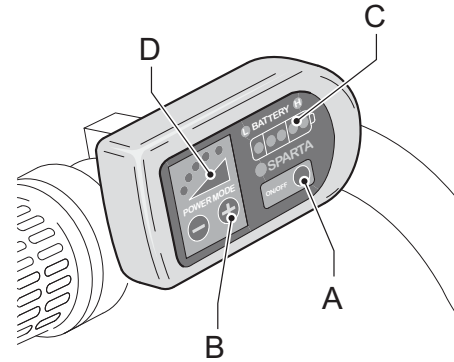


## 3 Styrbetjening

### 3.1 Styrbetjeningsenhed

#### 3.1.1 Knapper og indikatorer

- A Til- og frakobling af trædeassistance
- B Ændring af assistanceniveau
- C Visning af opladningsniveau
- D Visning af trædeassistanceniveau



#### 3.1.2 Tænd systemet

Trædeassistancen til- og frakobles ved at holde knappen 'A' trykket ind. Det kan gøres, både når der cykles og holdes stille.

Tryk på knap 'A' 1 sekund for at tilkoble og tre sekunder for at frakoble. E-biken frakobler automatisk, hvis den i mere end 10 minutter ikke har været aktiveret.

#### 3.1.3 Indstilling af trædeassistance

Systemet har fem trædeassistanceniveauer, som angives med fem LED-lamper (D).

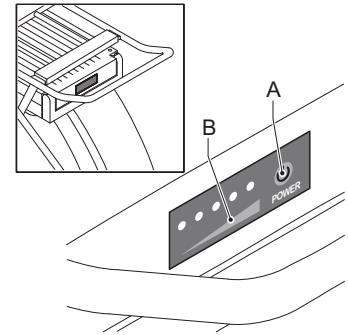
Ved hjælp af Powermode + og – knapperne (B) kan niveauet for trædeassistance indstilles.

Niveauet kan til enhver tid ændres, også mens der cykles. Niveauet er standard indstillet på niveau 3.

### 3.1.4 Opladningsniveau

På styrbetjeningsenheden vises batteripakkens opladningsniveau (C) ved hjælp af fem LED-lamper. Den mest korrekte visning af opladningsniveauet bliver vist, hvis gashåndtaget ikke bruges, og trædeassistananceniveauet er indstillet på minimum.

Opladningsniveauet (B) kan også aflæses på bagsiden af batteripakken ved at trykke på knappen A.

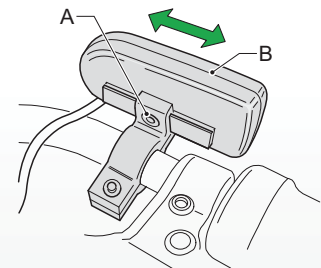


I tabellen nedenfor kan du ved hjælp af det lysende antal lamper og farven på dem se, hvor mange procent batteriet er ladet op.

Antal lysende lamper		Opladningsniveau
Batteripakke	Display	
4x grøn	5	80 - 100%
3x grøn	4	60 - 80%
2x grøn	3	40 - 60%
1x grøn	2	20 - 40%
1x rød	1	0 - 20%

### 3.1.5 Justering af styrbetjeningsenheden

Styrbetjeningsenheden (B) kan justeres både til venstre og højre ved hjælp af skrueforbindelsen (A). Standard sidder styrbetjeningsenheden i midten.



### 3.2 Gashåndtag

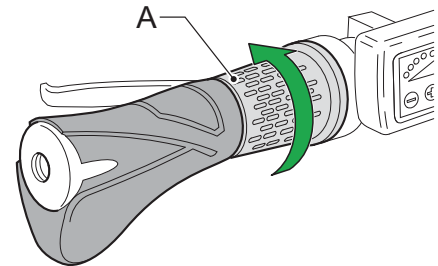
Gashåndtaget (A) sidder til venstre for styrbetjeningsenheden. Gashåndtaget kan bruges, så snart trædeassistancen er tilkoblet.



Du 'giver gas' ved at dreje gashåndtaget væk fra dig selv.



Første gang, skal du forsigtigt afprøve gashåndtaget, så du lige kan mærke, hvor megen kraft, gashåndtaget yder.

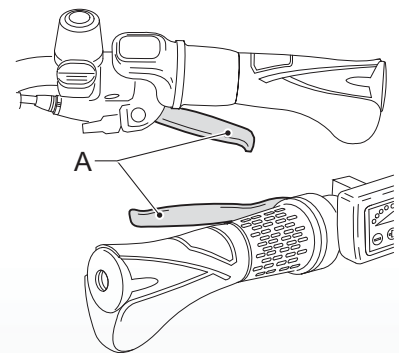


Gashåndtaget giver ekstra assistance og kan bruges på følgende måder:

- **Ekstra trædeassistance når du trækker med cyklen**  
Når du trækker cyklen op ad en bakke, kan gashåndtaget give lidt ekstra assistance. Så behøver du ikke helt selv at trække cyklen op.
- **Ekstra trædeassistance når der startes**  
Du kan bruge gashåndtaget, når du starter. Uden at du træder, assisterer gashåndtaget op til en hastighed på 6 km/t. Derefter skal du selv træde, hvis du vil have trædeassistance.
- **Ekstra trædeassistance, mens der cycles**  
Gashåndtaget kan give trædeassistancen en ekstra impuls, mens der cycles. Det er praktisk ved overhaling, og når det går op ad bakke. Impulsen føles mest, hvis trædeassistanceniveauet er indstillet lavt.

### 3.3 Håndbremser

Håndbremserne (A) har en sikkerhedsfunktion. Når håndbremserne bruges, frakobles trædeassistancen automatisk.



## 4 Aktionsradius

### 4.1 Aktionsradius indikationstabel

Cyklens aktionsradius ligger mellem 30 og 70 km. I afsnit 4.2 beskrives faktorer, som påvirker aktionsradius negativt.

Når batteriet er ved at være gammelt, aftager aktionsradius mærkbart.

### 4.2 Vigtige faktorer

Nedenstående faktorer kan gøre aktionsradius kortere:

Faktor	Negativ faktor forhold
Omgivende temperatur	Temperatur lav
Vind	Mødvind
Højdeforskelle	Op ad bakke
Vejens tilstand	Blød overflade
Dæktryk	Lavt dæktryk
Køreprogram	Meget trædeassistance
Hastighed	Høj hastighed
Cyklens vedligeholdelse	Ingen eller dårlig vedligeholdelse
Starte i forkert gear	Højt gear
Køreadfærd	Der trædes næsten ikke
Gashåndtag	Brug af gashåndtaget
Vægt	Stor vægt (cyklist og bagage)

## 5 Tekniske specifikationer

### 5.1 Batterispecifikationer

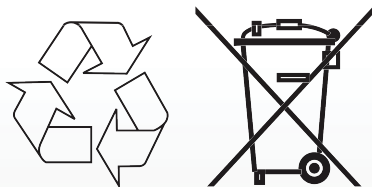
Data	Specifikation
Batteripakke	10 Ah Li-on, 24 V
Opladningstid	5 timer
Max. effekt	250W
Vægt	3kg
Max. hastighed leveret af trædeassistance	25 km/t
Sikring	30 A

### 5.2 Temperaturgrænser battericeller

Status	Minimal [°C]	Maksimal [°C]
Opmagasinerings (minimal 60-80%)	-10°C	35°C
Brug af trædeassistance	-15°C	45°C
Opladning	0°	45°C



Batavus E-go® overholder gældende europæisk standard EN15194 for elektriske cykler.



## 6 Garantibestemmelser og lovkrav

### Garantibestemmelser

Følgende garantibestemmelser supplerer dine gældende lovfæstede rettigheder.

#### Artikel 1 Garanti

- 1.1 Batavus B.V. garanterer, at Batavus cykler er uden konstruktions- og/eller materialefejl, for så vidt det fremgår af disse garantibestemmelser.
- 1.2 Der kan kun gøres garantikrav gældende af den første ejer af den pågældende Batavus cykel.
- 1.3 Garantien bortfalder i henhold til bestemmelserne i artiklerne 3.1 og 5.1.
- 1.4 Garantien kan ikke overdrages.
- 1.5 Den af Batavus på grundlag af disse betingelser ydede garanti udelukker ikke muligheden for at drage sælgeren til ansvar i medfør af almene lovbestemmelser i den nederlandske civillovbog.

#### Artikel 2 Garantiperiode

- 2.1 På Batavus stel og ikke affjedrede forgafler ydes der 10 års garanti mod konstruktions- og/eller materialefejl.
- 2.2 På affjedrede forgafler, støddæmpere og alle øvrige dele, med undtagelse af de i paragraf 2.4 i denne artikel nævnte dele, gælder samme garanti for en periode på 2 år.
- 2.3 For lakering af stel og gaffel gælder for rustdannelse indefra en garanti på 2 år.
- 2.4 På sliddele såsom dæk, kæde, forklinger, friløbskrans, bagtandhjul, kabler og bremseklodser ydes ingen garanti, medmindre der er tale om konstruktions- og/eller materialefejl.
- 2.5 For øvrige lak- og kromdele gælder for rustdannelse, såfremt korrekt vedligeholdt, en garanti på 2 år.

#### Artikel 3 Ikke dækket af garantien

- 3.1. I følgende tilfælde dækker garantien ikke:
  - a. Forkert og/eller lemfældig brug af cyklen og brug, der ikke er i overensstemmelse med det, som cyklen er beregnet til;
  - b. Cyklen er ikke vedligeholdt i overensstemmelse med servicebogen;
  - c. Tekniske reparationer er ikke udført fagkyndigt;
  - d. Eftermonterede dele stemmer ikke overens med de tekniske specifikationer for den pågældende cykel eller er forkert monteret;
  - e. Hvis ejendomsbeviset, hvoraf det fremgår, at cyklen er fagkyndigt færdigmonteret og kontrolleret, før den blev udleveret til kunden, ikke forefindes eller ikke er underskrevet af sælgeren.
- 3.2. Endvidere dækker Batavus B.V.'s garanti udtrykkeligt ikke skade på (dele af) cyklen som følge af:
  - a. Forkert justering/spænding af styr, frempind, sadel, sadelpind, gearskiftersæt, bremses, hurtiglukkere til hjul og sadler;
  - b. Ikke rettidig udskiftning af dele såsom bremse-/gearkabler, bremseklodser, dæk, kæde og tandhjul;
  - c. Klimatologiske påvirkninger såsom normal forvitring af lak eller kromrust.

#### Artikel 4 Garantidele

- 4.1. I hele garantiperioden vil alle dele, hvorom Batavus B.V. har konstateret, at der er tale om en materiale- og/eller konstruktionsfejl, efter Batavus B.V.'s valg blive repareret eller godtgjort. Eventuelle udgifter til (de-)montage er for ejerens regning.
- 4.2. Under fravigelse af ovennævnte vil arbejds løn også være for fabrikantens regning i tilfælde af materiale- og/eller konstruktionsfejl på stel og forgafler for en periode på tre år, regnet fra købsdatoen.

- 4.3. Udgifter til transport af cyklen og/eller dele fra og til Batavus B.V. er for ejerens regning, medmindre den pågældende del er dækket af garantien.
- 4.4. Hvis en bestemt del er dækket af garantien, og den originale del ikke længere kan leveres, sørger Batavus B.V. for et mindst ligeværdigt alternativ.

#### Artikel 5 At gøre krav gældende

- 5.1. Krav i medfør af denne garanti ved fremvisning af cyklen eller den pågældende del til inspektion skal fremføres hos Batavus forhandleren, hvor cyklen er købt. Samtidig skal kvitteringen samt det med cyklen leverede ejendomsbevis fremvises for forhandleren.
- 5.2. Hvis ejeren er flyttet, eller forhandleren ikke længere er til rådighed, vil Batavus B.V. på forespørgsel oplyse om den nærmeste Batavus forhandler.

#### Artikel 6 Ansvar

- 6.1 Et af Batavus B.V. imødekommet garantikrav indebærer ikke automatisk, at Batavus B.V. også påtager sig ansvar for eventuel lidt skade. Batavus B.V.'s ansvar dækker ikke andet og mere, end beskrevet i disse garantibetingelser. Batavus B.V. bærer intet ansvar for følgeskade. Denne bestemmelse gælder ikke, såfremt og for så vidt noget sådant er i medfør af en tvingende lovbestemmelse.

#### Lovkrav

Ifølge europæisk lovgivning er det beskrevne køretøj en cykel, fordi en cykel opfylder følgende krav:

- Assistancen er kun aktiv, hvis brugeren selv aktivt træder i pedalerne.
- Assistancen er aktiv op til en hastighed på maksimalt 25 km/t.
- Den leverede effekt er maksimalt 250 Watt.



Den elektriske cykel er en EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) i henhold til EN15194.

#### Overensstemmelse

Herved erklærer fabrikanten af din elektriske cykel, at produktet overholder alle krav og andre relevante bestemmelser i direktiverne 2004/108/EF og 2006/42/EF. Du kan bede om overensstemmelseserklæringen hos din forhandler.

#### Miljø



I henhold til det hollandske miljøministeriums ordning for modtagelse og bearbejdelse af batterier anbefaler vi, at du afleverer en defekt batteripakke til din cykel til din forhandler. Forhandleren skal modtage batteripakken og sørge for producentens videre bearbejdning.



#### Periodisk vedligeholdelse

Din elektriske cykel skal jævnligt vedligeholdes. Din forhandler kan give dig sagkyndige råd og informere dig om optimal brug af cyklen.

**Vi ønsker dig rigtig god fornøjelse med din nye Batavus E-bike.**

